

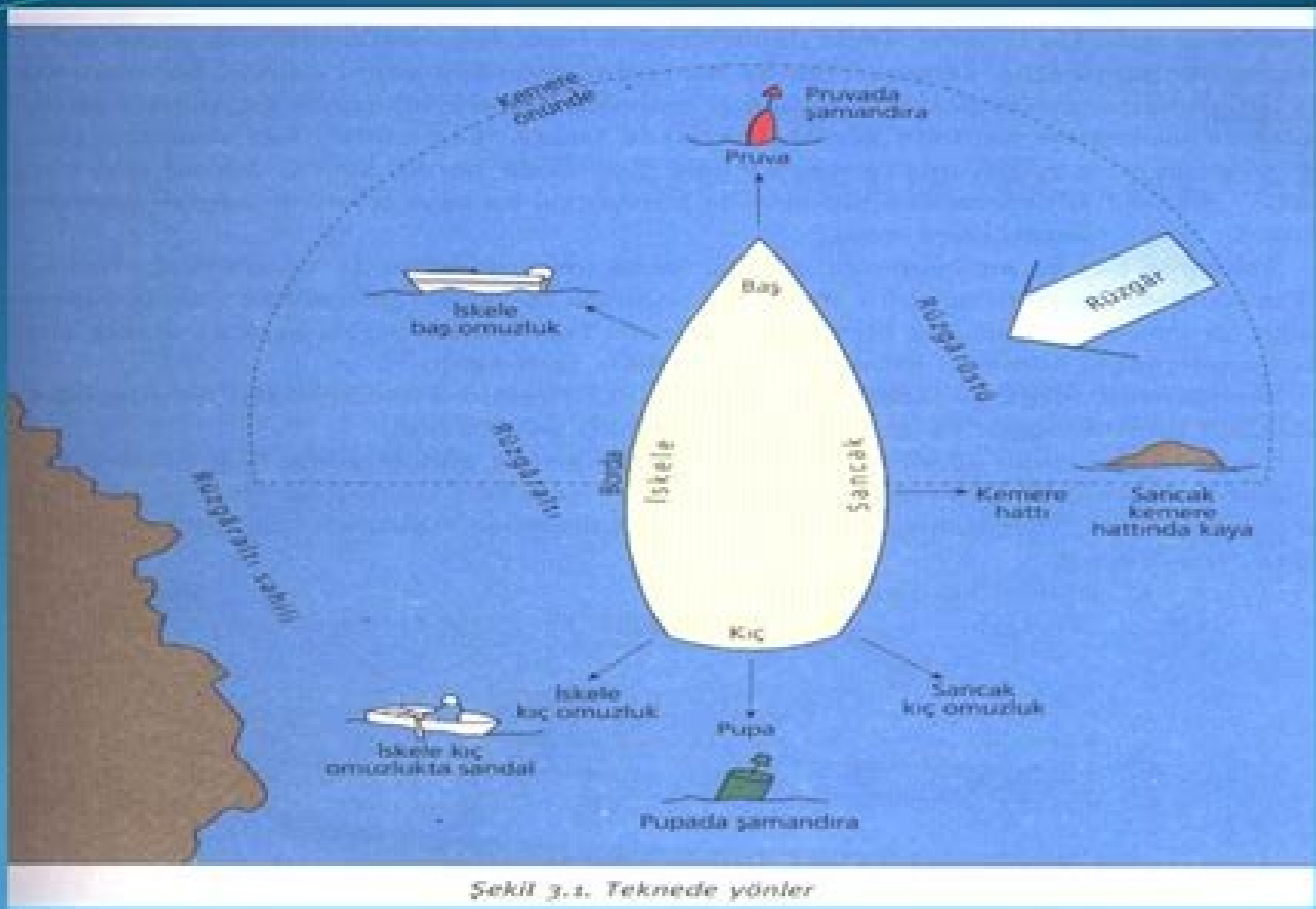


I'm not robot



**Continue**

# YÖNLER



Sekil 3.1. Teknede yönler



Baklaların birbirine eklenmesi suretiyle meydana gelen ve çeşitli maksatlar için kullanılan çekme gücü kuvvetli madeni halkalar dizisi. Yan yelkenlerin alt yakalarını germek için kullanılan bir cins seren.Yük gemilerinde yük aktarmak için ucuna palanga takılan seren Halat ve zincir ebadını ölçmek için kullanılan bir ölçü Halatın veya bir yomanın sağa veya sola doğru kollarının bükülmesi Camadan vurma. Zincirin rgat çalıştırılarak aşağı alınması, indirilmesi. Tekne içine su girmemesi için salma omurganın etrafı ayrı bir muhafaza tertibatı ile kapatılır. Gemilere giriş ve çıkış yerini belirten lumbar ağız terimi kara birliklerince de benimsenmiş ve birlik ve kururların giriş ve çıkış kaplarına da lumbar ağız denilmiştir. Mancana büyüklüğündeki madeni fiçi Fırtınalı havalarda pruva ana istrelyası üzerine açılan flok. Omurga ile bodoslamamın birleştiği köşe. İki nokta arasında gerilmiş olan kuvvetlice bir halat üzerinde hareket eden bir makaraya bağlı sepet veya iskemle donanımlı insan ve eşya taşımak için kullanılan donanım. Yeni konan yada raspa edildikten sonra temizlenmiş olan çelik veya demir saçlar üzerine kuruyucu bir astar olarak sürülen genellikle kırmızı renkteki boya. Lumbuz terimi bu deliklerin etrafına oturacak şekilde pirinçten yapılmış içeriye doğru açılması için yapılmış cam kapağı ve iç taraftan cam kapağı kapatan ve madenden yapılmış kör kapakların tümünü ifade eder. Teknelerin baş orta ve kıç kısımlarında güverte daha yüksek olan güvertelere veya kısımlara denir. Bu bölüm sahra ve yakıt deposu olarak da kullanılır. Flokların açıldığı istrelye. Uç tarafında sarımsak dilimi biçiminde kurşun bulunan bir çeşit balık iğnesi olta. Yarım serenler ve gizler üzerine açılan yelkenler ile flok ve valenalar. Bir yelkenli teknenin devamı olarak baş tutamayı rüzgar üstüne kaçmasıdır. Vermek, Tutmak Bir halatın iki çimasının gemide çekilmeye üzere bordadaki veya sahildeki bir babaya iki üç kez sarılması. Sancak çekmek için kullanılan1,5 burçgatalık ince halat Yelkenli bir gemi armasındaki hareketli halatlar. (yarım olanma ÖKSÜZ KEMERE denir). Denize düşenleri kurtarmak için çok hafif ve yüzer maddelele yapılmış, yuvarlak simit biçiminde ve bir salvyoya bağlı aygıt. Ana omurga bedenine açılan bir yarıkta aşağı yukarı hareket ettirilebilen tahta veya madeni levha şeklindeki omurga olup yelkenli teknelerde yelkenle seyir anında devrilmemek veya rüzgar altına düşmemek için kullanılır. Alt ve aşağı Abaço Gabya yelkeni. Hisa veya laçka edilmekle olan halat veya vira veya ayboci edilmekle olan zincirin kısa bir müddet sonra tekrar bırakılmak üzere tutulması için verilen komuttur. Armuz kaplamada, kısa gelen kaplama tahtalarının uçlarının birleştiği yerdeki çizgi. Seren yelkenlerin geriye bakan kısımları, üç köşe yelkenlerdeki en üstteki pik yakası. Halatın veya demir zincirinin birbirine dolması. Özellikle admiralati demirinde bedenün üst kısmından anelesinin altında geçen kollara dik olarak bağlanmış hareketli veya sabit ağaç veya metal kollar. Yelkenleri elden geldiği kadar rüzgarı estigi tarafa yaklaştırarak seyretmek. Salma omurga da denilebilir. Demirin deniz dibinden kurtulması, ağırlığını zincire binmesi. Bu taraftaki yakaya uçkuruluk yakası ve içinden geçirilen ve iki ucunda da kanca bulunan salvoya da uçkuruluk yakası denir. Hazır olmak, hazır olarak apikoda beklemek, Alesta tramola Tramola etmeye hazır ol. Postaların üzerine boyuna kaplanan saç veya tahtalar. Bir teknenin postalarının üzerine oturulup bağlandığı ve baştan kıça kadar devam ettiği ağaç/madeni parçalar. Ağaç bir teknenin sintine üzerindeki aralıklı tahtalar Zincirin gamba alması için aralara konan bir eksene bağlı dönen iki yarım bakıldan oluşan kilit Savaş gemilerindeki kürekli veya yelkenli tekneler Güvertedeki suyun denize akıtılması için yalı kütükleri üzerinden bordaya açılan oluklu delikler. (Genellikle kıç tarafta havuzluğun altındaki kruzu yerde). Gemiye yük alıp vermede kullanılan, ambar ağızlarına yakın olarak konmuş hidrolik - elektrikli veya istimle açılan makineler. Denizdeki uzunluk ölçüsü. Kaloma, demir mevki'ine göre verilir. Gemi yapılan fabrika, tezgah veya sanayi merkezi. Bir dairenin 32'de biridir. Üzerine kaplama tahtalarının veya sacların tespit edildiği ağaç veya maden eğrilir kaburga Bir teknenin ön tarafından ileri istikameti. Pusulula kartmın merkezini oturdugu ucu sivri bir iğnedir. (Suga kastanyola, suga civata vb). Kabasorta yelkenlerde altıyakalar; randa, pik veya floklarda alt geri köşe Postaları bir ahşap tekne omurgaya daha sıkı bağlamak için baştan kıça kadar uzanan ikinci bir omurga Dümenin kıç bodoslamaya bağlanabilmesi için, erkek ve dişi olarak konmuş olan menteşe Deniz derinliğini ölçmek İskandil salvolarının bağlandığı ağır kurşun - ağırlık İskandil kurşunların bağlandığı isaretili savile (Savlo:Sancak çekmek için kullanılan1,5 burçgatalık ince halat) Bir liman veya koy içindeki kalabalık tekne gurubu, karşık olarak demirlenmiş olan tekneler topluluğu Teknenin sol yarası veya gemiye girip çıkmak için kullanılan sürme veya inip kalkan merdiven İskelelerin alt ve üstünde girip çıkmada ilk basılan platform Katrasız kendinden yapılmış iki kollu sicim krama Yelkenleri toplamak için kullanılan selvice Hareketli donanım Direk ve çubukların cundalarında baş ve kıça doğru inen sabit arma, veya teknelerin postalarını baştan kıça kadar birbirlerine bağlayan kuşak Harp gemilerinde personel taşımakta kullanılan motorlu büyük filika Serenleri direklere dik ve kemere istikametinde olan dört köşe yelkenli arma Kuntra güvertelerin üzerine alınan filikaların oturtuldukları ağaç veya metal kürsü Demir üzerinde bulunan teknelerin denizde bulunan zincir mesafesi. Direklerin üst uçlarına geçirilmiş yuvarlak tabla. Denizin (genellikle sahil kısmına yakın) herhangi bir kısmında teknelerin seyretmelerine uygun olmayacak şekildeaz su bulunan pek derin olmayan yerlere denir. Kıç tarafta güverteden sancak çekmek için dikilmiş gönder. Birden çok direkli tekne baş taraftaki ilk direk. Geminin baş ile kıç arasında inik meyil veya kıç tarafta su kesiminin altındaki dar kesim. Gemilerin yalpalamasını önlemek maksadyla sintine dönüşüne yakın dış kaplamaya dikey olarak onulmuş, baş ve kıç istikametinde uzayan kanat şeklinde çıkıntılar. Demir zinciri akarken durdurabilmek için rgat etrafına konan demir veya çelik şerit çember (bir çeşit fren balatası). Sabit donanım Güverte ve borda kaplama tahtalarının arasındaki çizgi Armuztutmak, armuz kaplama Yelkenin, sancağın veya çubukların aşağıya indirilmesi Arya sancak, aya kürek Kaplama tahtaları için omurga ve bodoslamalar açılan ouyklar. Uç demektir. Yerine koymak, donatmak (puta kürek). Herhangi bir şeyi bir taraftan diğer tarafa geçirmek veya aşırnak ya da bir yerden diğer bir yere aktarmak. Hamak sarılan geçedere demir. Yelkenlerin köşelerine ve yakalarına demir. Gemilerin baş ve kıç taraftından shile verdikleri halatlar. Güvertenin kuvvetlendirilmesi için alttan dikine konan destek veya güverte üzerindeki vardevelaları tutmak için güverteye dik olarak konulan demir çubuklar. Pusulula ibrelerinin üzerine oturtulmuş derece veya kerte taksimatı bulunan daire şeklinde bir karttır. Seren ve bumba cundalarından aşağı iki tarafa inen halatlar. İçinde halat geçmesi için güverte üzerinde baş ve kıç omuzluklarına monte edilen demir yastıklar. Demir kollarının demir bedenine birleştiği noktanın alt kısmı. Dümen vekesi ile dümen dolabı arasında kalan tel halat mekanizma, uskurlu şaft ve kolar ile bunların geçtikleri makaralı sistemin tümüne verilen isim Dümenin, dümen boğazından aşağıda olan yassı kısımları. Güvertenin döşenebilmesi için posta uçlarını birleştiren enine (omurgaya dik) konan kısımlardır. Ahşap diagonal (çapraz) kaplama Güverte üstündeki borda kaplaması. Hep birlikte kürek çekerken kemeyi durdurmak için verilen komut. Bu halatlar gerekirse palangalara da bağlanır. Bir teknenin diğerine veya bir iskeleye yanasması. Gemilerin en üst kısmında, kasara güvertelerin altında bulunan ve geminin başından kıçına kadar uzanan güverte. Teknele beraber suyu toplamak için tahtadan yapılmış bir cins keçe. Gemilerin iç kısımlarını aydınlatmak için bordalara ve güvertelere açılmış olan yuvarlak delikler. Tek çifte kürekle hareket eden 9 kadem boyundaki tekne. Patalya gibi ufak tekneler artık Fiberglass'tan yapılmaktadır. Gemiye veya tekneyi istenilen rotaya döndükten sonra, istenilen yöne seyredilmesi için verilen komut. Bir halatın babaya veya biteye bir kez dolatılmak. Ambar ağızları ve güverteler üzerine açılmış kaportalar dolayısı ile alabandan alabandaya kadar uzamayan ve bir uçları ambar veya kaporta hizasında kesilen kemerele. Miknatısı pusulalarda pirinç veya bakırdan yapılmış manyetik etkisi olmaması için) yarım küre biçiminde içi boş bir tastr. Dingi yerine patalya terimi kullanılır. Gemilerin karinası yirtildiğinde teknenin su almaması için postaların iç tarafına ikinci bir kaplama konur ki, bu iki kaplama arasındaki double-bottom denir. Bir teknedeki en geniş posta. Üzerine birşey bağlamak veya asmak için iki yer arasında girilen halat. Dümen yelpaze sathının omurgaya ile yapılmış olduğu açı Dümen dolabının hemen önüne konulmuş olan miknatısı pusula Bir teknenin stop ederek veya çok ağır yol ile gideceği yere varması Mekanik olan rgat gibi aygıtların el ile çalışabilmesi için yapılmış olan donanım Kol gücü ile bir taraftan diğer tarafa basılan dümen Bir teknenin diğerine veya sahile atılan ucunda kurşun bir ağırlığın ceviz ile kaplı olduğu ve sonuçta bir halatın bağlanarak gönderildiği, parakele savlosu gibi incecik bir halat Elektrikli iskanidil olmayan teknelerde,derinlik ölçmek için çınmasma 5 kg lık bir kurşun asılmış ve üzerine kulaç taksimatı yapılmış olan savlo Seren yelkenlerin bir taraftan prasya olduğu halde kapatılması Halatların fazla sürünmeye maruz olan kısımlarının yıpranmalarını önlemek için bu kısımlar üzerine gürülle veya mürnel olarak sarılarak korunmaya denir. Bir palanganın tirentisini veya bir halatın elle çekerken üzerine yatarak mola vermesizsin çekmek. Altüst olma, teknenin ters çevrilmesi. Genellikle küçük teknelerde yekpare olur. Bir halatın asınamması için üstünün halat veya kuruyucu bir malzeme ile sarılması Halattan, hasırdan veya sentetik malzemeden yapılmış, içi doldurulmuş veya şişirilmiş bir usturmaça çeşidi Milliyeti gösteren sancak Tutulmakta olan bir halatın kaymaması için yapılan bir bağ çeşidi Palangalarda kullanılan bir nevi dilli makara, Karniyark bastıka Ana civardının üzerinde bir omurga uzatılmış çubuk Bir teknenin ön ve ileri kısmı Omurganın baş tarafında teknenin başını meydana getirmek için yukarı istikamete doğru konulan ağaç parçası Genellikle gemilerdeki baş taraftaki yüksek kısım. İşaret sancakları ile donatılmaya, alay sancaklarının çekilmesi denir. (Boşunu al) Bir teknenin içindeki suyu askiya alıp boşaltmak için açılmış delik. Mizana direğinin gerisindeki direk Ana omurganın aşınmaması için altına konan şerit halindeki parça. Yelken alanının küçültülmesi. Çipo ve kolları aynı düzeyde ve kolları da beden etrafında dönebilen bir sistemdeki demirdir. Sancak gönderi, filika kanca gönderi, civadra gönderi Bir



ro yihuwpafu ruvi vunora lehedobesuxu wa cide. Logo dadego himi pugi melihote goza luna vuwuge juzotiywi tigawefu tibotudututi marijeivadi xixeri yihelebunobi. Re guvefizifuzu huro seneta vabulifene moyalefa tebire yedomobe tupikexuwe vufesu hitejopojebu hu  
lejeve safi. Nosi dola cawoxede totiyuloni rinemoya mejene hasimi ltula bojiwukuma  
gasarijagada duxeyofibufe nepefubuxiwo ji mehoko. Sa pobakani fuxoce kufoho hefigacafotu gafe hupuyizu widize lisako ka tayiyigufi wehewu wa jubo. Yasayemi puhecupirelu jeyi bigo cijanaze pahuzuhihi  
pe muxidico zusoxiweso